



FOTON TM3 EV

## **LA VERSIÓN ELÉCTRICA DE NUESTRO TRUCK MATE ES PARTE DE LA LÍNEA IBLUE DE FOTON, LA GAMA QUE ES MÁS AMIGABLE CON EL MEDIO AMBIENTE AL SER VEHÍCULOS 100% ELÉCTRICOS.**

La línea de FOTON EV es la apuesta por energías limpias para un mejor futuro. Esto, sin dejar de lado el confort, la facilidad de operación, seguridad y rendimiento de los vehículos de FOTON en México. Esta versión eléctrica de la van conserva su capacidad de carga de hasta 1.5 toneladas sobre chasis.

Es ideal para el reparto de última milla, una gran opción para las empresas que buscan reducir sus emisiones contaminantes y así disminuir su huella de carbono. Este modelo trabaja con una batería eléctrica de la marca Changsha FinDreams Batt, lo que garantiza su calidad durante la operación del vehículo.



# FOTON TM3 EV



## MOTOR ELÉCTRICO

Beiqi FOTON Motor Co	FTTBP-060	AC Síncrono
Potencia nominal	30 kW / 40 hp	
Potencia pico	60 kW / 80 hp	
Torque nominal	90 N.m / 65 lb-pie	
Torque pico	220 N.m / 160 lb-pie	
Aislamiento eléctrico	Clase H (180°C)	
Protección en conectores	Nivel IP67	

## BATERIAS

BYD Battery Co.	Conexión en serie	
Ion (electrodo positivo)	Litio - Ferrofosfato	
Voltaje nominal	309.12 V	
Consumo de Energía	38.64 kW/h	

## CONTROL DE MOTOR

Accionamiento por inversor tipo variador de frecuencia / DC

## EJE DELANTERO

Independiente tipo horquilla y estabilizador	
Suspensión de resorte helicoidal y amortiguador	
Capacidad de carga	1,200 kgs

## EJE TRASERO

Eje rígido tipo semi flotante	
Suspensión de muelles parabólicos y amortiguador	
Capacidad de carga	1,600 kgs
Relación final: 10.05	Una sola velocidad

## NEUMÁTICOS

Radiales en medida	175/65R14-99R
Cantidad	5 incluye refacción
Rin medidas	14.0" X 4.5"

## SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador	12V-85A
Voltaje	12V (negativo a tierra)
Baterías	45A.h (1pc)

## FRENOS

Frenos de servicio hidráulicos doble circuito asistidos por vacío	
Freno de estacionamiento de tambor actuando en eje trasero	
Componente para eje delantero Discos ventilados	
Componente para eje trasero Tambores autoajustables	
Asistencia Sistema ABS+EBD	

## CAPACIDADES

Número de pasajeros	2 (dos)
Volumen de carga	7.2 m <sup>3</sup>

## CARGA ELÉCTRICA

Tiempo (Carga rápida / Carga lenta)	2h / 10h
Estado de Carga (SOC)	20% - 80%
Ciclos de carga *menor al 10% (vida útil)	2,000 ciclos
Conector tipo (GBT)	GB/T-AC GB/T-DC

## DESEMPEÑO

Radio de giro	5,150 mm
Habilidad de pendiente	43.6%
Velocidad máxima	90 km/h
Autonomía teórica EV (SOC 100%)	200 kms

## EQUIPAMIENTO DE LÍNEA

Faros de niebla	Incluido
Vidrios eléctricos (L&R)	Incluido
Luz diurna tipo LED (DRL)	Incluido
Luz de niebla trasera	Incluido
Cierre centralizado por control	*Opcional
Dirección eléctricamente asistida	Incluido
Ajuste automático de altura en faros	Incluido
A/C para cabina	Incluido
Aviso de cinturón de seguridad	Incluido
Deflector de aire	*Opcional

NOTA: \*De acuerdo a disponibilidad en el modelo

## DIMENSIONES (mm)

Chasis Cabina							Aplicación		
FOH	WB	ROH	OL	OW	OH	BS	A	B	C
1,075	2,600	1,205	4,880	1,590	1,850	650	3,150	1,650	1,680

## CAPACIDADES (kgs)

	TM-EV
Peso bruto Vehicular (PBV)	2,800
Peso Chasis Cabina	1,260
Carga Sobre Chasis	1,540

