



FOTON S3 EV

## **LA VERSIÓN ELÉCTRICA DE NUESTRO S3 ES PARTE DE LA LÍNEA IBLUE DE FOTON, LA GAMA QUE ES MÁS AMIGABLE CON EL MEDIO AMBIENTE AL SER VEHÍCULOS 100% ELÉCTRICOS.**

La línea de FOTON EV es la apuesta por energías limpias para un mejor futuro. Esto, sin dejar de lado el confort, la facilidad de operación, seguridad y rendimiento de los vehículos de FOTON en México. Esta versión eléctrica de la van conserva su capacidad de carga de hasta 3.5 toneladas.

Es ideal para el reparto de última milla, una gran opción para las empresas que buscan reducir sus emisiones contaminantes y así disminuir su huella de carbono. Este modelo trabaja con una batería eléctrica de la marca CATL, lo que garantiza su calidad durante la operación del vehículo.



LDR Solutions S.A. de C.V., no será responsable por ningún motivo sobre cualquier contenido de este documento por ser sólo de carácter informativo, y se reserva el derecho a modificar cualquier detalle de las especificaciones y equipamientos contenidos en esta ficha técnica sin previo aviso. Para más información consulte a su distribuidor autorizado. Actualizado a septiembre 2022

# FOTON S3 EV

## MOTOR ELÉCTRICO

|                          |                        |             |
|--------------------------|------------------------|-------------|
| Beiqi FOTON Motor Co     | FTTB-060               | AC Síncrono |
| Potencia nominal         | 60kW / 80 hp           |             |
| Potencia pico            | 100 kW / 134 hp        |             |
| Torque pico              | 1,000 N.m / 738 lb-pie |             |
| Velocidad nominal (giro) | 1,270 rpm              |             |
| Velocidad máxima (giro)  | 4,200 rpm              |             |
| Aislamiento eléctrico    | Clase H (180°C)        |             |
| Protección en conectores | Nivel IP67             |             |
| Peso en seco             | 136 kgs                |             |

## BATERIAS

|                              |                       |
|------------------------------|-----------------------|
| CATL Battery Co.             | Conexión en Paralelo  |
| Cantidad / Peso              | dos (2) / 554 kgs ±16 |
| Ion                          | Litio - Ferrofosfato  |
| Voltaje nominal              | 540.96 V              |
| No celdas / Voltaje unitario | 169 / 3.2 V           |
| Consumo de Energía           | 81.14 kW/h (c/u)      |
| Capacidad nominal            | 210 A.h               |

## CONTROL DE MOTOR

Accionamiento por inversor tipo variador de frecuencia / DC

## EJE DELANTERO

|                                                   |           |
|---------------------------------------------------|-----------|
| Eje rígido/ Viga en I /tipo Elliot Invertida      |           |
| Suspensión muelles semielípticos con amortiguador |           |
| Capacidad de carga                                | 2,400 kgs |

## EJE TRASERO

|                                                      |                    |
|------------------------------------------------------|--------------------|
| Eje rígido tipo completamente flotante               |                    |
| Suspensión de muelles semielípticos con amortiguador |                    |
| Capacidad de carga                                   | 4,500 kgs          |
| Relación final: 6.142                                | Una sola velocidad |

## NEUMÁTICOS

|                    |                         |
|--------------------|-------------------------|
| Radiales en medida | 7.00R16-113/111         |
| Cantidad           | 7 incluye refacción     |
| Rin medidas        | 16.0" X 5.5" (Aluminio) |

## SISTEMA ELÉCTRICO

|            |                         |
|------------|-------------------------|
| Alternador | 26V-90A                 |
| Voltaje    | 24V (negativo a tierra) |
| Baterías   | 115A.h (2pc)            |

## FRENOS

|                               |                                                |
|-------------------------------|------------------------------------------------|
| Frenos de servicio            | hidráulicos doble circuito asistidos por vacío |
| Freno de estacionamiento      | de tambor actuando en flecha cardán            |
| Componente para eje delantero | Discos ventilados                              |
| Componente para eje trasero   | Tambores autoajustables                        |
| Asistencia Sistema ABS+EBD    |                                                |

## CARGA ELÉCTRICA

|                                           |                   |
|-------------------------------------------|-------------------|
| Tiempo (Carga rápida / Carga lenta)       | 0.7h / 11.5h      |
| Estado de Carga (SOC)                     | 20% - 100%        |
| Ciclos de carga *menor al 10% (vida útil) | 2,500 ciclos      |
| Conector tipo (GBT)                       | GB/T AC - GB/T DC |

\* La capacidad de batería especificada, es la capacidad inicial. Esta va disminuyendo de acuerdo al tiempo y uso.

\*\* La autonomía puede variar dependiendo hábitos de conducción/carga, velocidad, clima, temperatura y SOH de la batería, etc.

Prolongación Paseo de la Reforma  
N° 1190-PH Torre "B" HAUS Suites Santa  
Fe, Colonia Cruz Manca, Cuajimalpa de  
Morelos, C.P. 05349, CDMX  
[www.foton.mx](http://www.foton.mx)

 Fotonmexicooficial  
 Fotonmexico  
 Foton México  
 Foton-mexico

## DESEMPEÑO

|                                  |                |
|----------------------------------|----------------|
| Radio de giro                    | 5,340 mm       |
| Habilidad de pendiente           | 31.3%          |
| Velocidad máxima                 | 90 km/h        |
| Autonomía teórica del sistema EV | 217 kms (NEDC) |

## CAPACIDADES

|                     |          |
|---------------------|----------|
| Número de pasajeros | 3 (tres) |
|---------------------|----------|

## EQUIPAMIENTO DE LÍNEA

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| Faros de niebla                      | Incluido  |
| Vidrios eléctricos (L&R)             | Incluido  |
| Ajuste de espejos eléctrico          | Incluido  |
| A/C para cabina                      | Incluido  |
| Cierre centralizado por control      | *Opcional |
| Radio AM/FM/Aux In/USB/MP3           | Incluido  |
| Cámara de retroceso                  | *Opcional |
| Sensores de proximidad en reversa    | *Opcional |
| Deflector de aire                    | *Opcional |
| Dirección eléctricamente asistida    | Incluido  |
| Volante ajustable                    | Incluido  |
| Ajuste automático de altura en faros | Incluido  |
| Aviso de cinturón de seguridad       | Incluido  |

NOTA: \*De acuerdo a disponibilidad en el modelo

## DIMENSIONES (mm)

| Chasis Cabina |       |       |       |       |       | Aplicación |       |       |       |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|
| FOH           | WB    | ROH   | OL    | OW    | OH    | BS         | A     | B     | C     |
| 1,110         | 3,360 | 1,490 | 5,960 | 1,925 | 2,260 | 650        | 4,200 | 2,160 | 2,185 |

## CAPACIDADES (kgs)

|                            | S3-EV |
|----------------------------|-------|
| Peso bruto Vehicular (PBV) | 6,000 |
| Peso Chasis Cabina         | 2,350 |
| Carga Sobre Chasis         | 3,650 |

